

Chauffage - Climatisation

CARACTÉRISTIQUES


La Clio Campus dispose, en option, d'une climatisation à commande manuelle sur finition Authentique (en série sur Dynamique et Sport Way) ou d'une climatisation à commande automatique sur finition Dynamique et Sport Way.

Circuits de la climatisation

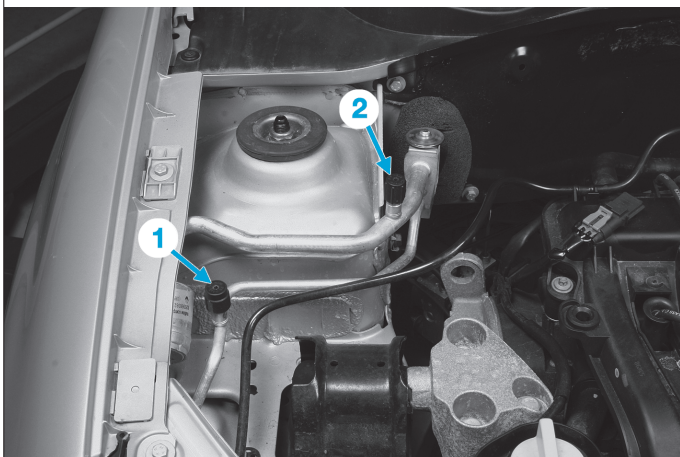
FILTRE À AIR D'HABITACLE

Montage d'un filtre à pollen (suivant équipement), accessible par la grille d'auvent (côté droit) et derrière un couvercle.

IMPLANTATION DES VALVES DE SERVICE DU CIRCUIT DE RÉFRIGÉRANT

 La manipulation du fluide frigorigène ne peut être réalisée que par du personnel compétent ayant reçu une formation adaptée et informé des conditions de recyclage de ce produit nocif par l'environnement. Avant tout remplissage du circuit de réfrigérant, un tirage à vide est nécessaire pour assécher le circuit.

IDENTIFICATION DES VALVES DE SERVICE



1. Valve de service haute pression.
2. Valve de service basse pression.

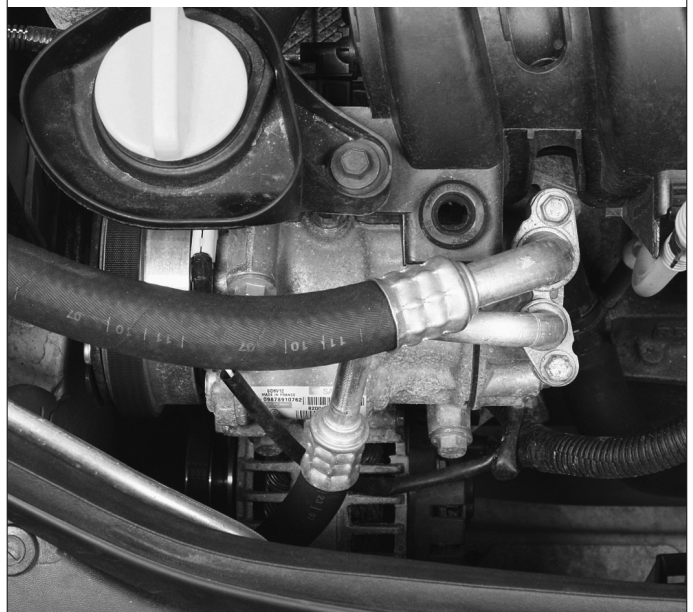
COMPRESSEUR

Compresseur à cylindrée variable, entraînée depuis le vilebrequin par une courroie multipistes
 Marque et type : Sanden SD 6V 12.

COURROIE DE COMPRESSEUR

- Moteurs 1.5dci K9K (714/718/740) : Courroie multipiste entraînée depuis le vilebrequin et commune à l'entraînement de l'alternateur.
 - Moteur 1.2 16v (D4F 722) : Courroie multipiste unique entraînée depuis le vilebrequin.

IMPLANTATION DU COMPRESSEUR DE CLIMATISATION



CONDENSEUR

Dans le circuit, le condenseur est installé après le compresseur ; il est situé devant le radiateur moteur et sert à dissiper la chaleur accumulée pendant la compression du gaz. Une fois refroidi, le gaz devient liquide et reste sous haute pression.

BOUTEILLE DÉSHYDRATANTE

La bouteille déshydratante fait office de réservoir, de filtre et d'absorbeur d'humidité.

La bouteille déshydratante se trouve entre le condenseur et le détendeur. Dans ce type de montage, le réfrigérant circule dans la bouteille déshydratante sous sa forme liquide.


ÉVAPORATEUR

L'évaporateur refroidit et assèche l'air admis dans l'habitacle.

Le fluide réfrigérant absorbe la chaleur, l'humidité de l'air est condensée et évacuée vers l'extérieur par l'intermédiaire d'un tuyau d'évacuation (présence d'eau sous le véhicule à l'arrêt).

DÉTENDEUR

Le détendeur sert à faire passer le fluide d'un état liquide haute pression à un état liquide + gaz basse pression.

 Le détendeur n'est pas réparable.

Les détendeurs "thermostatiques" sont situés après la bouteille déshydratante. Ce type de détendeur fonctionne avec la température du fluide en sortie évaporateur et décrit le cycle suivant :

- Si la température est élevée, le réfrigérant contenu dans le tube et dans la capsule se dilate et augmente l'entrée du liquide, provoquant plus de détente, et donc, la température baisse.
- Si la température baisse, le volume du contenu du tube et de la capsule diminue et l'aiguille ferme le clapet d'entrée du liquide.

Gestion de la climatisation

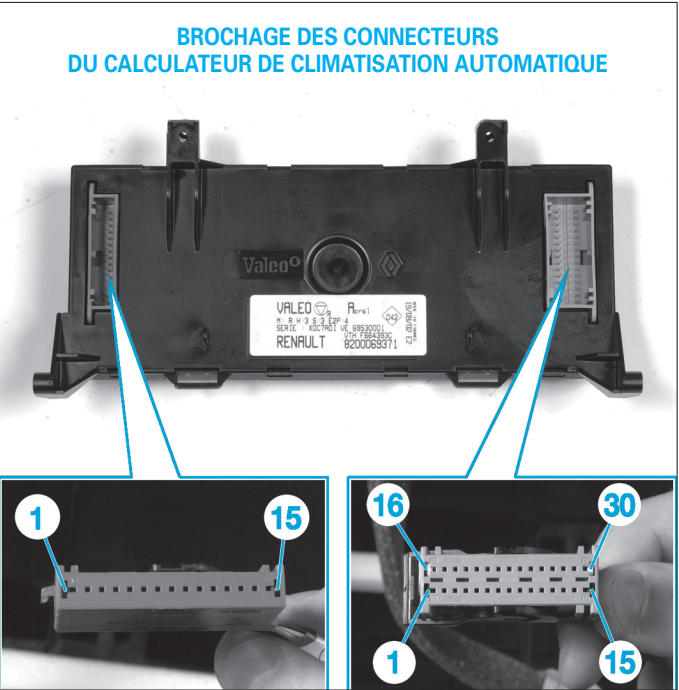
GESTION DU GROUPE MOTOVENTILATEUR

La climatisation a besoin du groupe motoventilateur (bivitesse) pour le refroidissement du condenseur de climatisation (voir chapitre "Moteur"). La commande du groupe motoventilateur est élaborée par :

- La température extérieure.
- La température moteur.
- La valeur de pression du fluide frigorigène.
- La vitesse véhicule.

CALCULATEUR DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE

La régulation de la climatisation est gérée par un calculateur intégré au tableau de commande et par le calculateur d'injection.



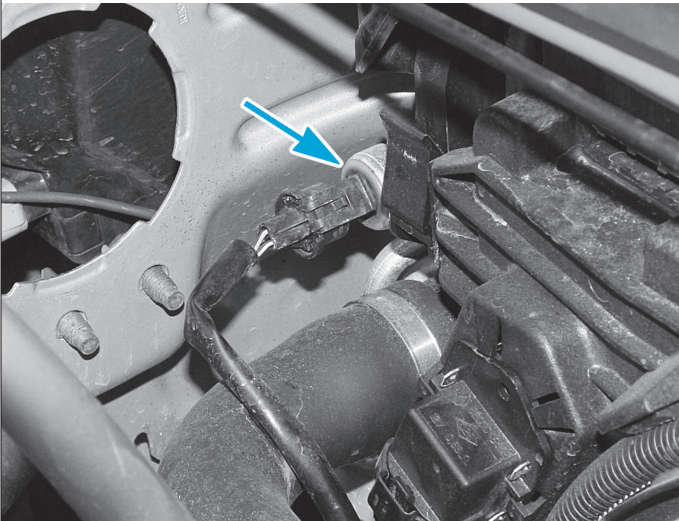
PRESSOSTAT

Il est situé sur le tuyau haute pression du fluide réfrigérant, près du condenseur. Il informe le calculateur de gestion moteur qui permet ou non, en fonction de la pression régnant dans le circuit, la commande de l'embrayage du compresseur de climatisation. Le compresseur est débrayé si la pression est supérieure à 27 bars et interdit son enclenchement si la pression est inférieure à 2 bars. Le calculateur de gestion moteur prend en compte également cette pression pour le fonctionnement des motoventilateurs.

Identification des voies du calculateur de climatisation automatique

Voies	Affectations
Connecteur 30 voies	
1	Commande bobine B2 moteur de volet de distribution d'air
2	Commande bobine A2 moteur de volet de distribution d'air
3	Commande bobine B1 moteur de volet de distribution d'air
4	Commande bobine A1 moteur de volet de distribution d'air
5	Commande bobine B2 moteur de volet de mixage d'air
6	Commande bobine A2 moteur de volet de mixage d'air
7	Commande bobine B1 moteur de volet de mixage d'air
8	Commande bobine A1 moteur de volet de mixage d'air
9	—
10	Masse de la sonde de température d'air soufflé
11	Signal de commande de la vitesse du ventilateur habitacle (au voltmètre on doit mesurer une tension de : vitesse 0 : 13,94 Volts vitesse 1 : 11,36 Volts – vitesse 2 : 10,17 Volts – vitesse 3 : 8,93 Volts vitesse 4 : 7,69 Volts – vitesse 5 : 6,34 Volts – vitesse 6 : 5,13 Volts vitesse 7 : 3,80 Volts – vitesse 8 : 0,14 Volts / à l'oscilloscope on doit visualiser un signal carré (état haut à 12 volts))
12	—
13	Signal de la sonde de température d'air soufflé
14	—
15	Alimentation + permanent
16	Signal de la vitesse du ventilateur habitacle
17 et 18	—
19	Ligne de diagnostic K
20	—
21	Masse de la sonde de température d'air habitacle
22 et 23	—
24	Signal de demande d'activation de la climatisation
25	Commande du moteur de recyclage d'air
26	Commande du moteur de recyclage d'air
27	—
28	Signal de température extérieure (au voltmètre on doit mesurer une tension comprise entre 5 et 7 volts / à l'oscilloscope on doit visualiser un signal carré (état haut à 12 volts))
29	Alimentation + après contact
30	—
Connecteur 15 voies	
1	Alimentation feu de position gauche
2	—
3	Alimentation + après contact
4	Signal de la sonde de température d'air habitacle
5 et 6	—
7	Masse
8 à 15	—

IMPLANTATION DU PRESSOSTAT



SONDES DE TEMPÉRATURE D'AIR D'HABITACLE

Elle se trouve dans le plafonnier et permet au calculateur de réagir en fonction de la température habitacle en modifiant le mixage et la vitesse de soufflerie. Cette sonde est de type CTN.

IMPLANTATION DE LA SONDE DE TEMPÉRATURE D'AIR HABITACLE



SONDE DE TEMPÉRATURE D'AIR SOUFFLÉ

Elle est placée au niveau du volet de mixage d'air. Cette information permet au calculateur de climatisation d'ajuster le mixage en fonction des besoins. Cette sonde est de type CTN.

Résistances :

Entre les voies 10 et 13 du connecteur à 30 voies.

Résistance de la sonde de température intérieure / d'air soufflé

Température (°C)	Résistances ($\Omega \pm 5\%$)
-15	72500
-10	55046
-5	42157
0	32554
5	25339
10	19872
15	15698
20	12487
25	10000
30	8059
35	6534
40	5329

MOTEUR DE RECYCLAGE DE L'AIR

Il est placé sous la grille d'auvent, dans le groupe de motoventilateur. Le système utilise un moteur à courant continu. L'alimentation électrique permet de piloter ce moteur par inversion de polarité.

Résistance :

Entre les voies 25 et 26 du connecteur à 30 voies : $38,4 \Omega$ ($40 \Omega \pm 10 \Omega$ à 20°C).

MOTOVENTILATEUR HABITACLE

Il est placé sous la grille d'auvent, dans le groupe de motoventilateur. Il est alimenté en courant continu à tension variable par le module de puissance.

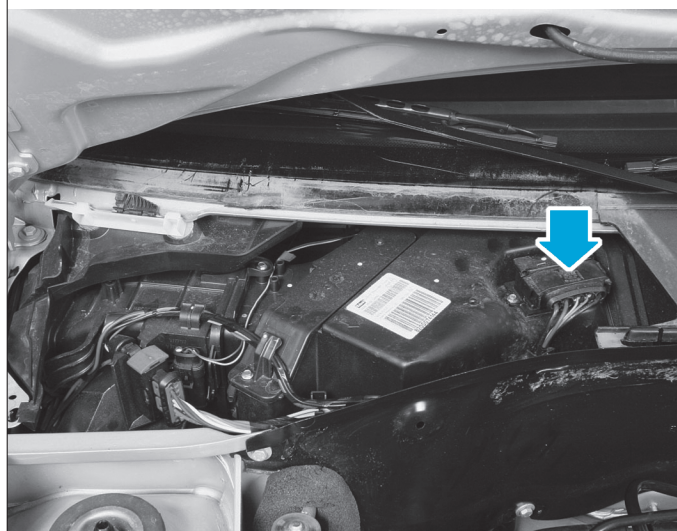
Résistance :

Entre les voies 1 et 4 du connecteur du module de puissance : $0,23 \Omega$ (entre $0,2$ et $0,5 \Omega$).

MOTEUR DE VOLET DE MIXAGE

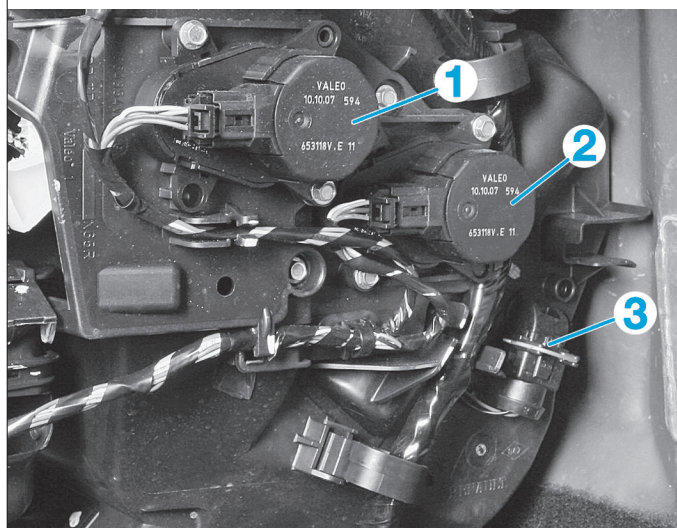
La position du volet est régulée grâce à un moteur pas à pas commandé par impulsions (signal carré). La position effective du moteur est déterminée par un comptage des impulsions de commande.

IMPLANTATION DU GROUPE DE MOTOVENTILATEUR



L'arrivée en butée du moteur est détectée par une consommation accrue de courant. Après une réparation ou une coupure d'alimentation, la position du moteur pas à pas est de nouveau mémorisée par l'ouverture et la fermeture automatique du volet.

IMPLANTATION DES MOTEURS ET SONDAS DE LA CLIMATISATION AUTOMATIQUE



1. Moteur de volet de mixage
2. Moteur de volet de distribution d'air
3. Sonde de température d'évaporateur.

Résistances :

- Entre les voies 5 et 6 ou 5 et 7 ou 5 et 8 ou 6 et 7 ou 6 et 8 ou 7 et 8 du connecteur à 30 voies : 161Ω .

- Entre les voies 29 et 5 ou 6 ou 7 ou 8 du connecteur à 30 voies : $84 \Omega \pm 4 \Omega$ à 20°C .

MOTEUR DE VOLET DE DISTRIBUTION D'AIR

Sa position est régulée grâce à un moteur pas à pas commandé par impulsions (signal carré). La position effective du moteur est déterminée par un comptage des impulsions de commande.

L'arrivée en butée du moteur est détectée par une consommation accrue de courant. Après une réparation ou une coupure d'alimentation, la position du moteur pas à pas est de nouveau mémorisée par l'ouverture et la fermeture automatique du volet.

Résistances :

- Entre les voies 1 et 2 ou 1 et 3 ou 1 et 4 ou 2 et 3 ou 2 et 4 ou 3 et 4 du connecteur à 30 voies : 161Ω .

- Entre les voies 29 et 1 ou 2 ou 3 ou 4 du connecteur à 30 voies : $84 \Omega \pm 4 \Omega$ à 20°C .

Ingrédients

FILTRE À AIR D'HABITACLE

Périodicité d'entretien :

Moteur 1.2 16v D4F 722 : Vidange tous les 30 000 km ou tous les ans en entretien normal ou tous 15 000 km ou tous les ans en entretien sévéré.

Moteurs 1.5dci K9K 714/718/740 : Vidange tous les 20 000 km ou tous les ans en entretien normal ou tous 10 000 km ou tous les ans en entretien sévéré.

FLUIDE FRIGORIGÈNE

Préconisation :

R 134a.

Capacité du circuit :

660 ± 35 grammes.

LUBRIFICATION

Préconisation :

PAG SP10.

Capacité du circuit :

135 ± 10 cm³.

Couples de serrage (en daN.m)

Fixations du compresseur de climatisation : 2,1.

Détendeur : 0,6.

Tuyaux sur compresseur : 2,1.

Tuyaux de climatisation : 0,8.

Schémas électriques

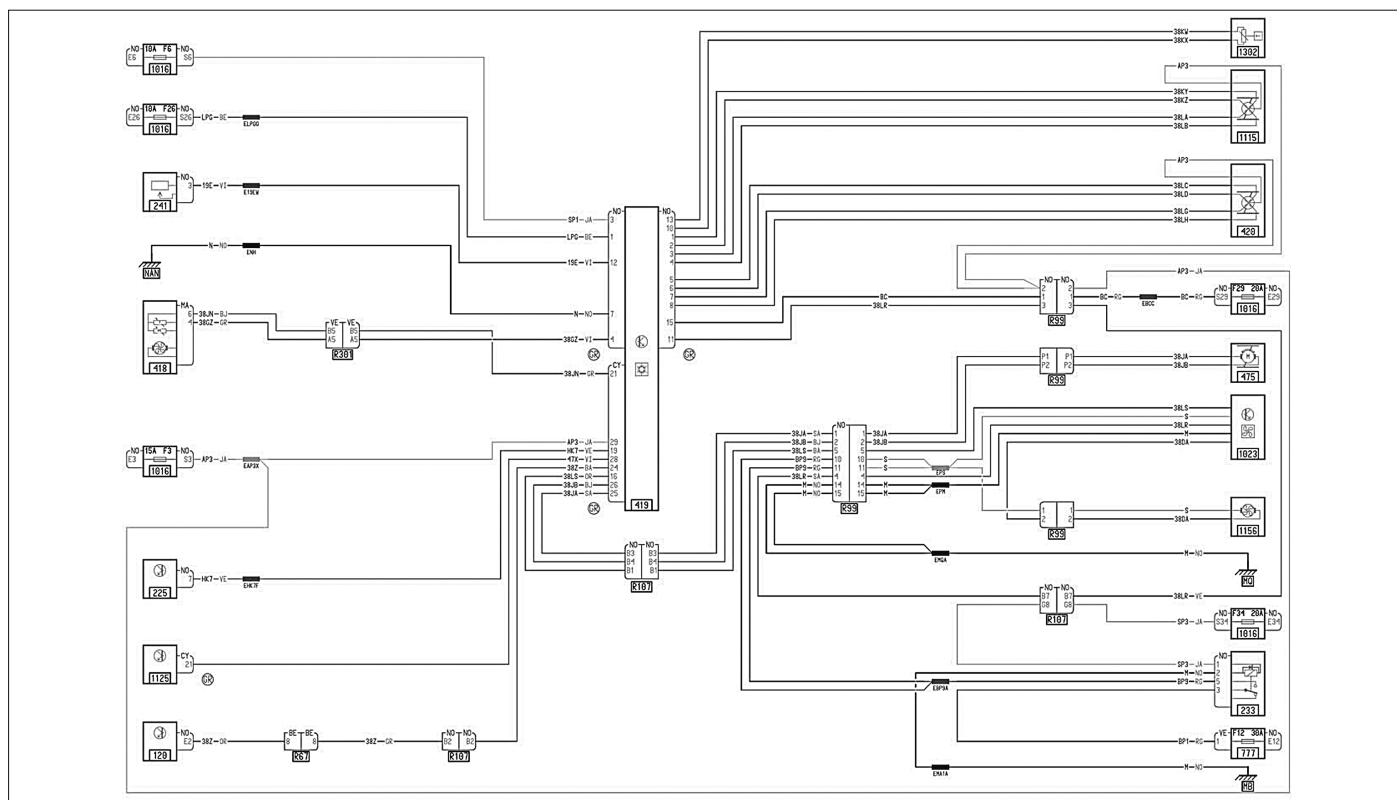
LÉGENDE

ÉLÉMENTS

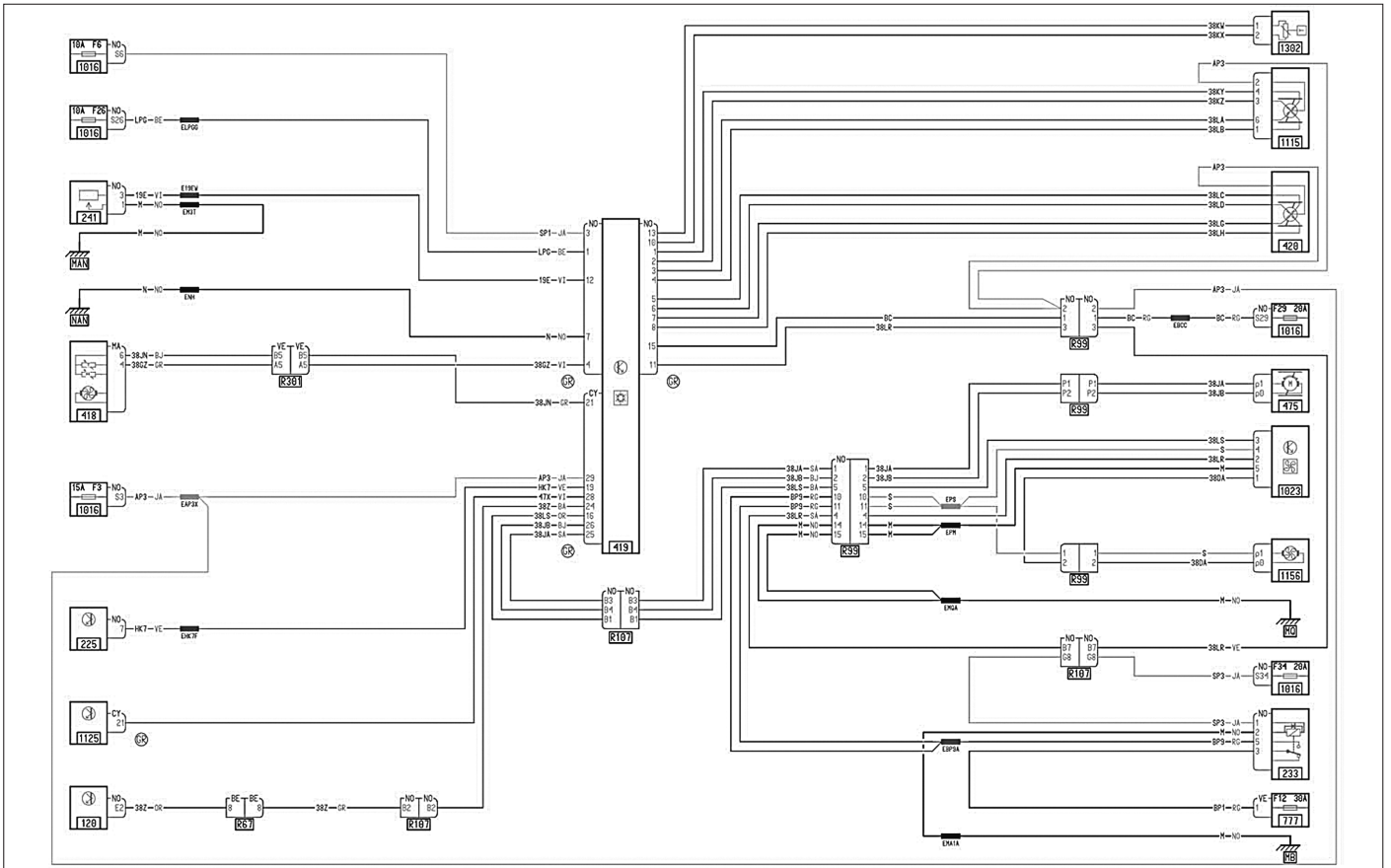
- 120. Calculateur injection.
- 225. Prise diagnostique.
- 233. Relais dispositif soufflage air froid.
- 241. Rhéostat éclairage.
- 418. Ventilateur sonde température habitacle.
- 419. Calculateur de climatisation.
- 420. Volet mixage.
- 475. Moteur de recyclage.
- 777. Platine fusible d'alimentation de puissance.
- 1016. Boîtier fusibles habitacle.
- 1023. Module puissance groupe motoventilateur/climatisation automatique.
- 1115. Moteur de distribution climatisation automatique vers les pieds.

CODES COULEURS

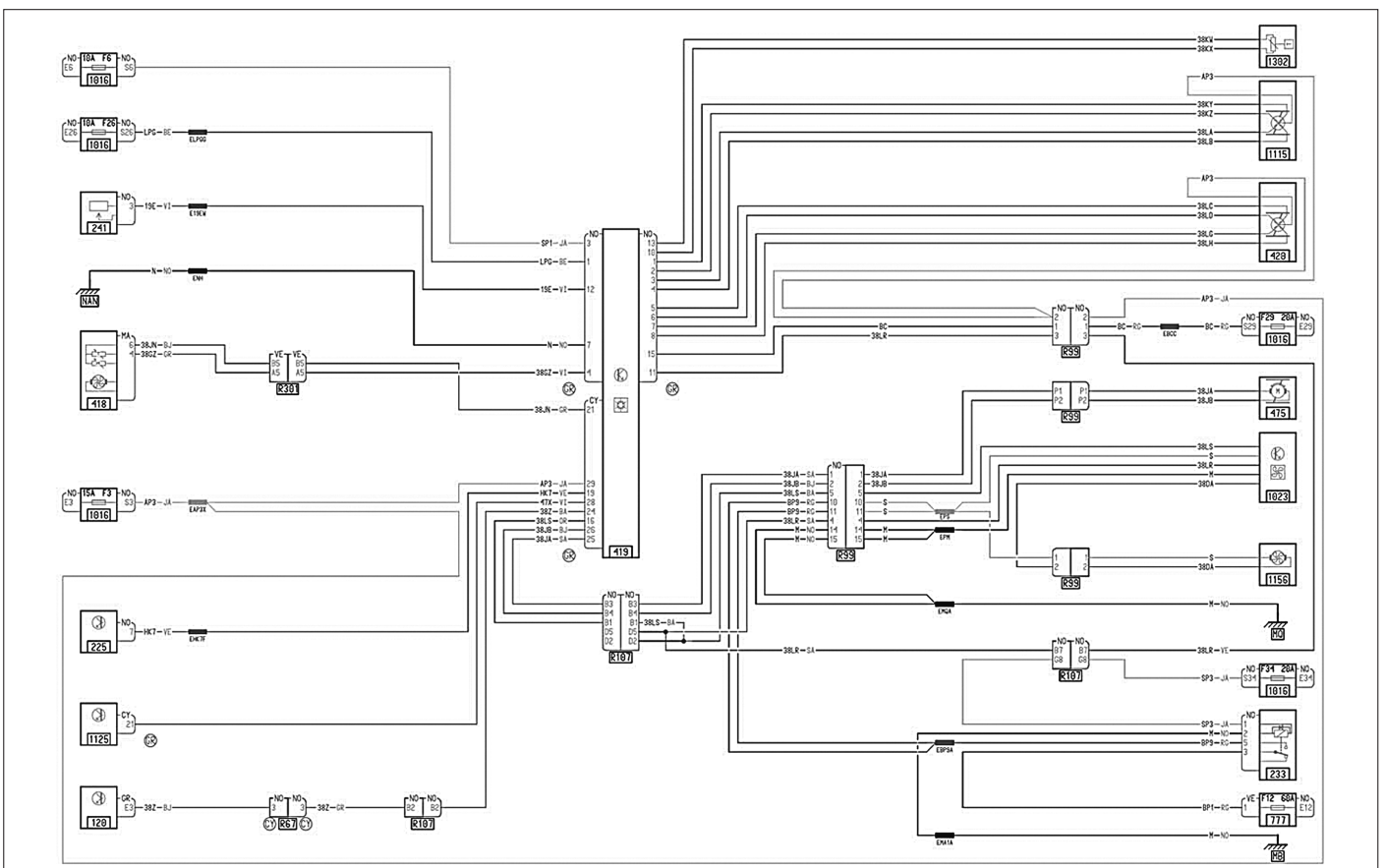
- | | |
|--------------|-------------|
| BA. Blanc. | NO. Noir. |
| BE. Bleu. | OR. Orange. |
| BJ. Beige. | RG. Rouge. |
| CY. Cristal. | SA. Saumon. |
| GR. Gris. | VE. Vert. |
| JA. Jaune. | VI. Violet. |
| MA. Marron. | |
1125. Unité centrale de communication.
1156. Groupe motoventilateur habitacle.
1302. Capteur température air soufflée.



CLIMATISATION RÉGULÉE (D4F 722) (05/09/2005 > 02/04/2007).



CLIMATISATION RÉGULÉE (D4F 722) (02/04/2007 >).



CLIMATISATION RÉGULÉE (K9K 714) (05/09/2005 > 02/04/2007).



MÉTHODES DE RÉPARATION



Pour intervenir sur le circuit frigorifique de climatisation, il est indispensable de disposer d'une station de remplissage adéquate et de l'utiliser en prenant soin de suivre attentivement les opérations indiquées sur la notice d'utilisation.

Circuit de chauffage-climatisation

PRÉCAUTIONS À PRENDRE

AVEC LE CIRCUIT FRIGORIFIQUE DE CLIMATISATION

- Éviter toute inhalation ou contact de fluide frigorigène avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincer abondamment les parties atteintes à l'eau froide et consulter un médecin.
- Toute intervention sur un circuit frigorifique doit s'effectuer dans un local abondamment aéré en évitant l'utilisation d'une fosse où le liquide frigorigène pourrait s'y accumuler.
- Ne pas exposer un véhicule équipé d'une climatisation plus de 15 minutes dans une cabine de séchage à une température de 80 °C.
- Lors d'un lavage moteur, éviter de diriger le jet de vapeur sur les organes de climatisation.
- Il est impératif d'utiliser le type et la quantité de fluide frigorigène préconisés ainsi que le lubrifiant de compresseur approprié.
- Les travaux de soudure ou de brasure sur les éléments du système de climatisation sont strictement proscrits.

LE MATÉRIEL

Le remplissage du circuit frigorifique ne peut être effectué qu'avec un matériel spécifique. Lorsque l'on ne possède pas de station de charge, il est vivement conseillé de ne pas intervenir sur le circuit. Toutefois, il est possible et parfois nécessaire, dans le cadre d'opérations de démontage mécanique ou de carrosserie, d'avoir à déplacer un organe appartenant au circuit de climatisation. Dans ce cas, il suffit de veiller à ne débrancher aucune canalisation. Si l'on possède un appareil de remplissage, il est important de suivre les indications du fabricant.

REMPACEMENT DU FILTRE À AIR D'HABITACLE

DÉPOSE

- Déposer :
 - la demi-grille d'avant droit (1) (Fig.1).

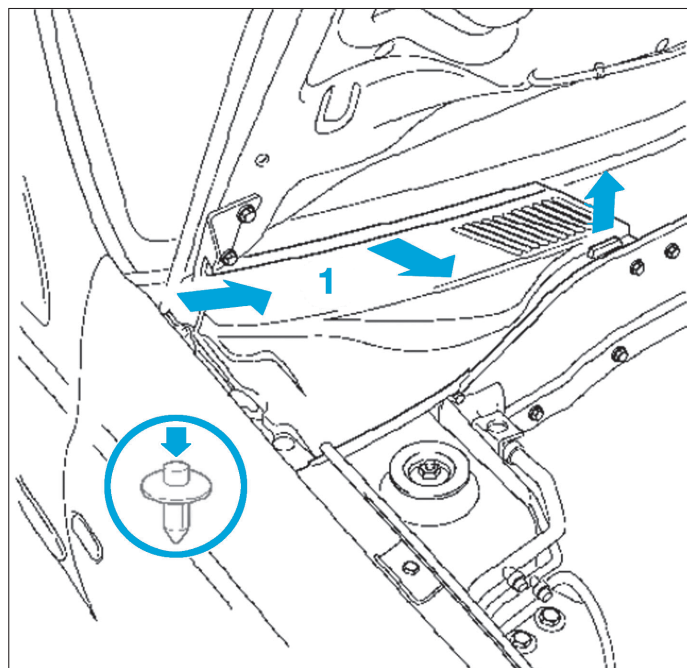


Fig. 1

- la vis de fixation du couvercle du boîtier de protection du filtre (Fig.2),

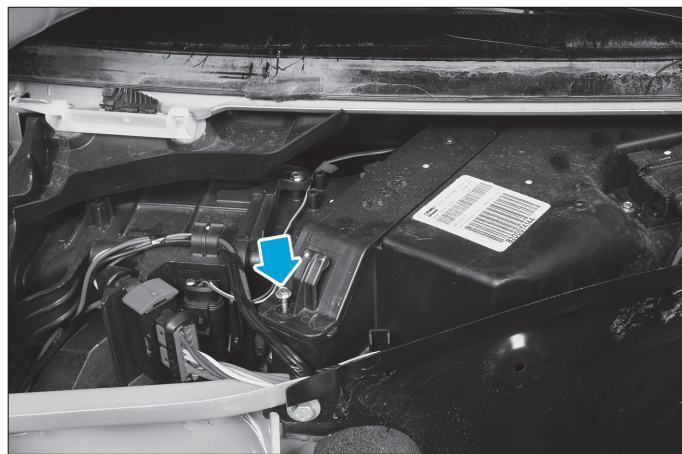


Fig. 2

- le couvercle du boîtier de protection du filtre (Fig.3).

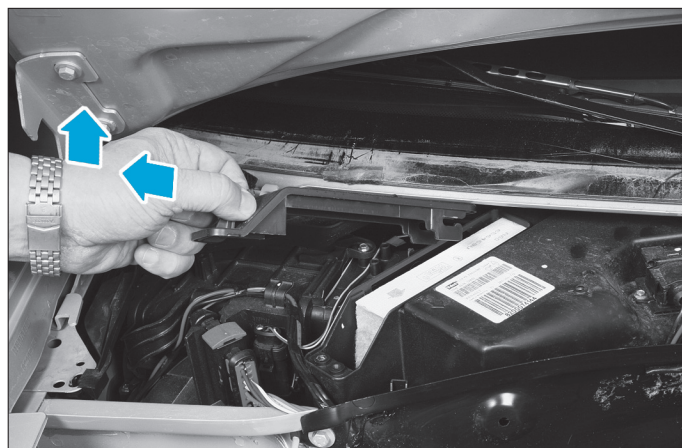


Fig. 3

- Extraire le filtre en le pliant légèrement (Fig.4).

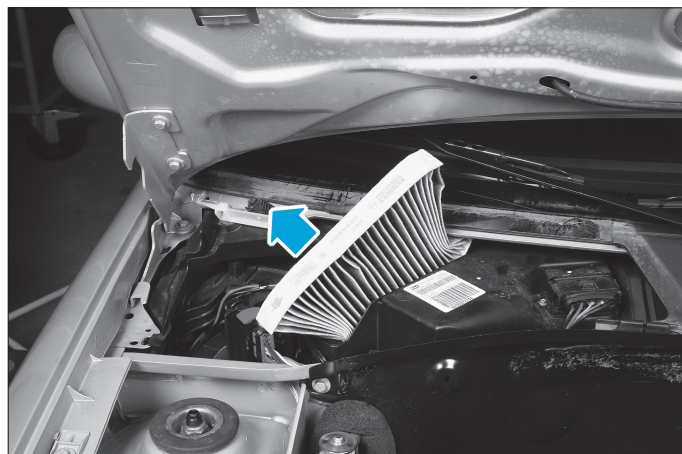



Fig. 4

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

 Faire attention au bon sens de montage du filtre à particules (les deux flèches (A) dans le même alignement) (Fig.5).

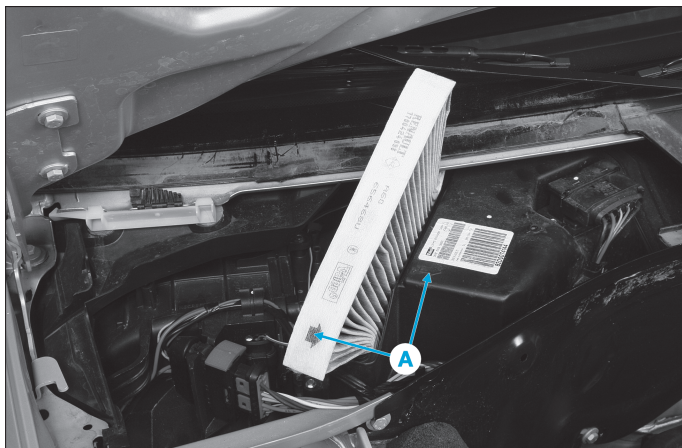
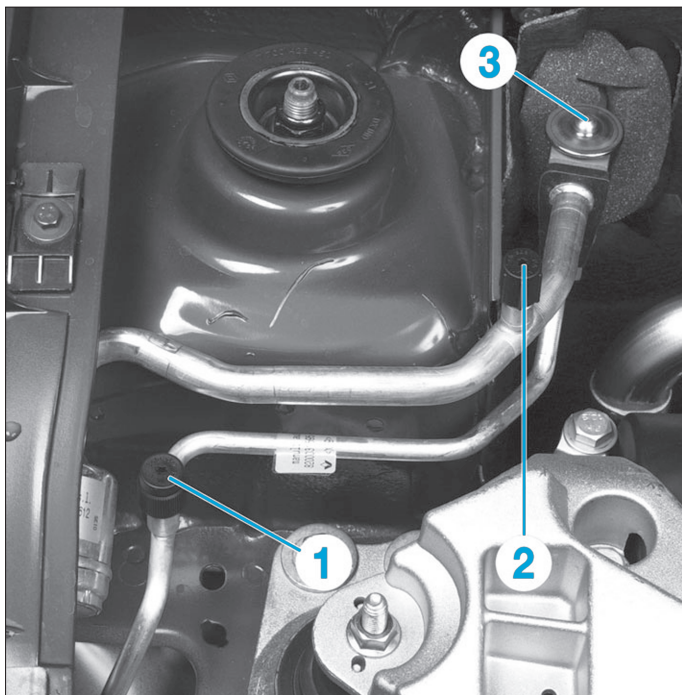


Fig. 5

DÉPOSE-REPOSE DU COMPRESSEUR DE CLIMATISATION

DÉPOSE

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur.
- Débrancher la batterie.
- Procéder à la vidange du circuit frigorifique à l'aide d'une station appropriée (Fig.6).



1. Valve de service haute pression - 2. Valve de service basse pression.

Fig. 6

- Déposer :
 - la courroie d'entraînement du compresseur (voir chapitre "Moteur"),
 - les deux tuyaux de liaison,
 - la connectique du compresseur,
 - la protection sous moteur.
- le bouclier avant (voir chapitre "Carrosserie").
- les trois vis de maintien du compresseur et extraire celui-ci (Fig.7).

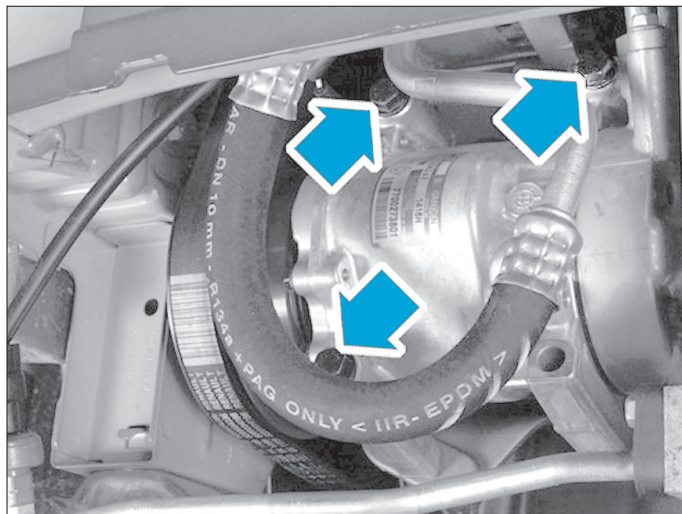


Fig. 7

 Mettre impérativement en place des bouchons sur les tuyaux et sur le compresseur afin d'éviter l'introduction d'humidité dans le circuit.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Remplacer les joints toriques.
- En cas de remplacement du compresseur, procéder à la mise à niveau du lubrifiant.
- Respecter les couples de serrage prescrits.
- Effectuer le remplissage du circuit frigorifique à l'aide d'une station appropriée.
- Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.

DÉPOSE-REPOSE DU CONDENSEUR

DÉPOSE

 Mettre impérativement des bouchons sur les tuyaux afin d'éviter l'introduction d'humidité dans le circuit.

- Débrancher la batterie.
- Procéder à la vidange du circuit frigorifique à l'aide d'une station appropriée.
- Déposer :
 - le bouclier avant (voir chapitre "Carrosserie").
 - le joint de traverse supérieure.
 - le faisceau électrique de la traverse supérieure.
 - les deux vis supérieures de maintien du radiateur.
 - l'ensemble radiateur et condenseur et le reculer légèrement.
 - les six vis de la traverse supérieure.
 - les tuyaux de réfrigérant sur le condenseur.
 - les vis de fixation du condenseur sur le radiateur.
- Extraire le condenseur avec précaution.

REPOSE

À la repose, respecter les points suivants :

- Remplacer les joints toriques.
- Rajouter 30 ml d'huile dans le compresseur lors du remplacement du condenseur.
- Effectuer le remplissage du circuit frigorifique à l'aide d'une station appropriée.
- Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.

DÉPOSE-REPOSE DU DÉTENDEUR

DÉPOSE

- Procéder à la vidange du circuit frigorifique à l'aide d'une station appropriée.
- Déposer :
 - l'écrou (1) de maintien des tuyauteries de liaison (Fig.8),
 - les deux vis (2) de maintien du détendeur sur l'évaporateur.

REPOSE

À la repose, respecter les points suivant :

- Veiller au bon état des joints d'étanchéité des tuyauteries.
- Les couples de serrage.

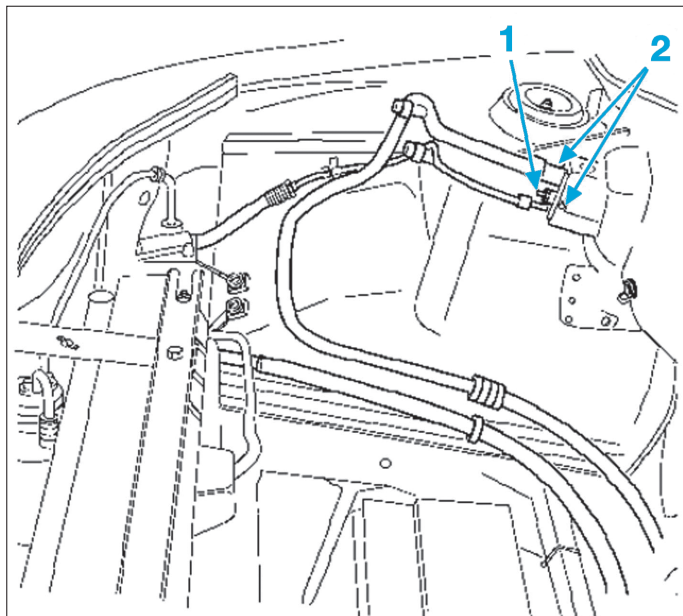


Fig. 8

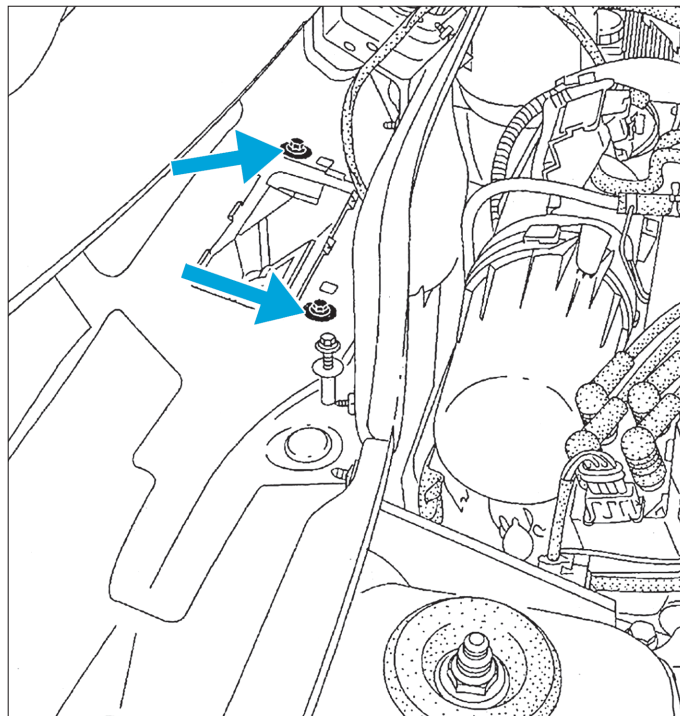


Fig. 9

DÉPOSE-REPOSE DU BLOC CHAUFFAGE-CLIMATISATION

La dépose du bloc chauffage-climatisation nécessite au préalable :

- la vidange du circuit de climatisation,
- la vidange du circuit de refroidissement,
- la dépose de la planche de bord (voir opération au chapitre "Carrosserie").

Prendre soin d'obturer rapidement tous les raccords de climatisation après ouverture du circuit de climatisation pour éviter toute pénétration d'humidité et d'impureté dans le circuit.

DÉPOSE

Dans le compartiment moteur

- Placer une pince-durite et débrancher les colliers rapides des durits de chauffage.
- Évacuer à l'aide d'une soufflette le liquide de refroidissement resté dans le radiateur.
- Déposer :
 - la vis de fixation de la bride des tuyaux du radiateur de chauffage sur le tablier,
 - les bras d'essuie-glace,
 - le joint supérieur de compartiment d'auvent ainsi que la grille d'entrée d'air,
 - le groupe motoventilateur.
- Dans le compartiment d'auvent, déposer les vis de fixation du bloc chauffage (Fig.9).

Dans l'habitacle

- Procéder à la dépose de la planche de bord.
- Déposer :
 - la vis de fixation inférieure du bloc de chauffage (Fig.10),
 - les vis de maintien de la poutre et l'écarter,
 - le bloc de chauffage puis sortir le radiateur de chauffage.

REPOSE

- À la repose, procéder dans le sens inverse en veillant respecter les consignes suivantes :
- Veiller au bon cheminement des faisceaux lors du remontage de la planche de bord.
 - Respecter les consignes de sécurité liées à la manipulation d'éléments pyrotechniques.
 - Serrer les canalisations au couple.
 - Remplir le circuit de refroidissement, purger et contrôler le niveau de liquide de refroidissement (voir opération concernée au chapitre "Moteur" correspondant).
 - Mettre sous vide le climatiseur et remplir le circuit.

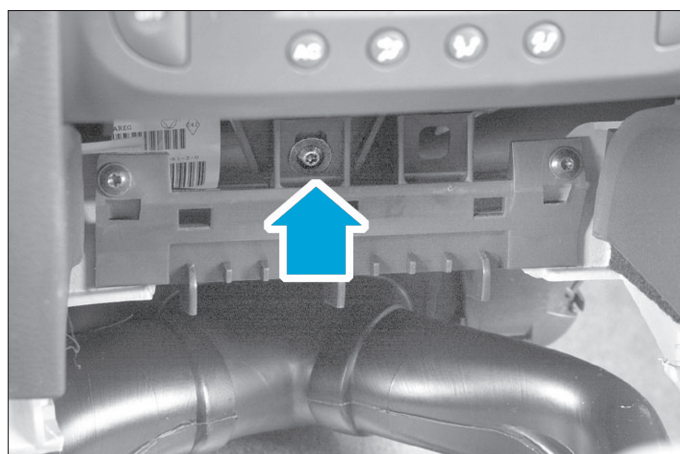


Fig. 10

DÉPOSE-REPOSE DE L'ÉVAPORATEUR

DÉPOSE

Mettre impérativement des bouchons sur les tuyaux et sur le détendeur afin d'éviter l'introduction d'humidité dans le circuit.

- Débrancher la batterie.
- Procéder à la vidange du circuit frigorifique à l'aide d'une station appropriée.
- Débrancher les tuyaux de liaison sur le détendeur.
- Déposer :
 - les bras d'essuie vitre,
 - la grille d'auvent,
 - les vis de maintien du vase d'expansion,
 - la tôle de fermeture sur le compartiment d'auvent,
 - le protecteur d'évaporateur dans le compartiment d'auvent.
- Débrancher le connecteur du groupe motoventilateur.
- Déposer :
 - la planche de bord et la console centrale,
 - la vis de fixation inférieure du bloc de chauffage,
 - les vis de fixation du boîtier évaporateur situées derrière la planche de bord (Fig.11).
- Extraire le boîtier.
- Sortir l'évaporateur avec précaution.

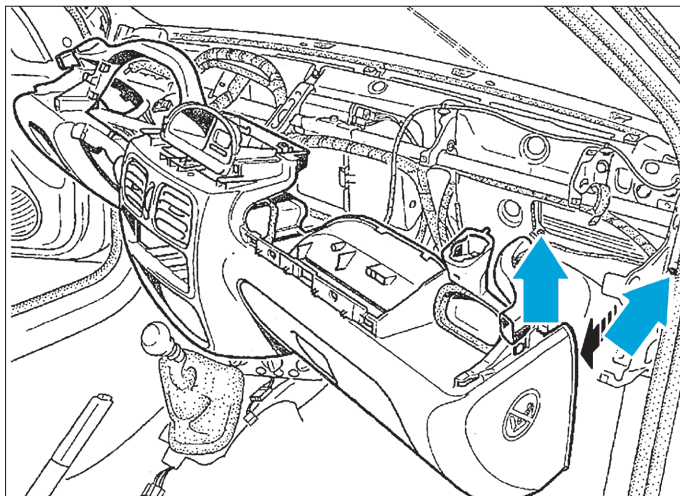


Fig. 11

REPOSE

À la repose, respecter les points suivants :

- Remplacer les joints toriques.
- Lors du remplacement du déshydrateur, rajouter 30 ml d'huile dans le compresseur.
- Effectuer le remplissage du circuit frigorifique à l'aide d'une station appropriée.
- Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.

DÉPOSE-REPOSE DU RADIATEUR DE CHAUFFAGE



Prendre soin d'obturer rapidement tous les raccords de climatisation après ouverture du circuit de climatisation pour éviter toute pénétration d'humidité et d'impureté dans le circuit.

DÉPOSE



La dépose du radiateur de chauffage nécessite la dépose préalable de la planche de bord et du bloc chauffage.

- Procéder à la dépose de la planche de bord.
- Déposer le bloc de chauffage (voir opération précédente).
- Placer une pince durit et débrancher les colliers rapides des durits de chauffage (Fig.12).

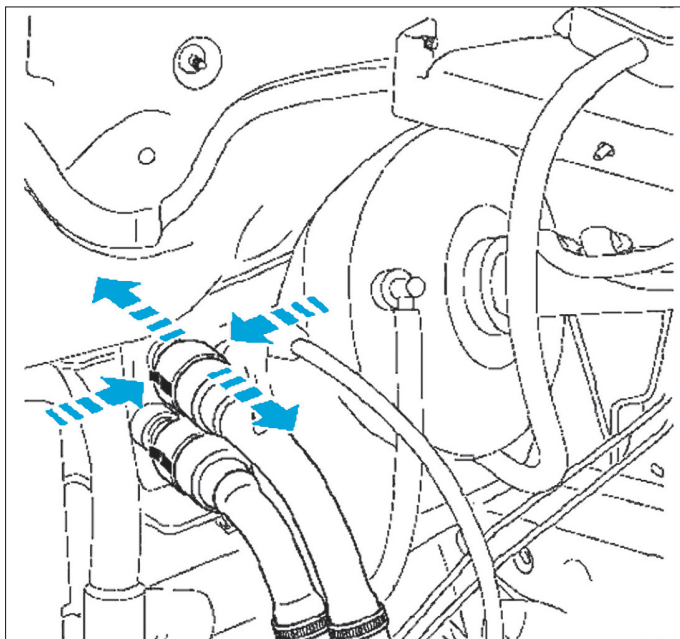


Fig. 12

- Placer un déflecteur et souffler le restant de liquide à l'air comprimé.
- Déposer la vis de bride des tuyaux de chauffage sur le tablier.
- Écarter les clips de maintien et extraire le radiateur (Fig.13).

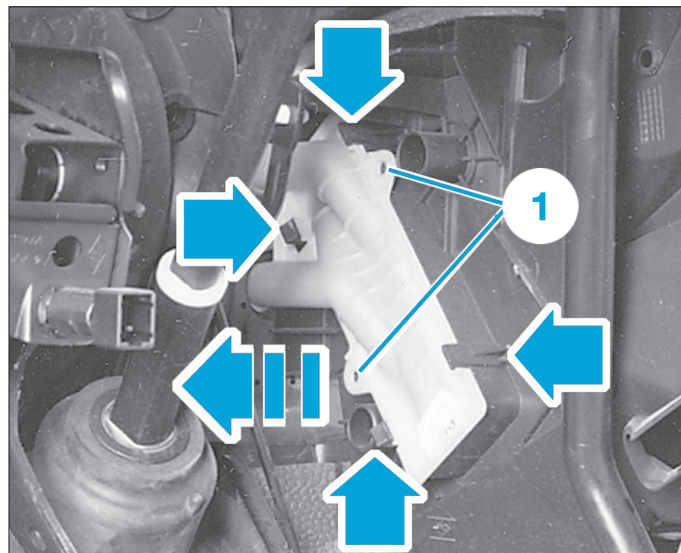


Fig. 13

REPOSE

À la repose, mettre en place des vis de fixation à l'emplacement (1) prévu sur le corps du bloc, s'il y a eu rupture des clips de maintien (Fig.13).

Commandes et gestion de la climatisation

DÉPOSE-REPOSE DU PANNEAU DE COMMANDE DE CLIMATISATION MANUELLE

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le cendrier,
 - la console centrale (Voir chapitre "Carrosserie").
 - les deux vis de fixation (1) du tableau de commande sur la planche de bord (Fig.14).

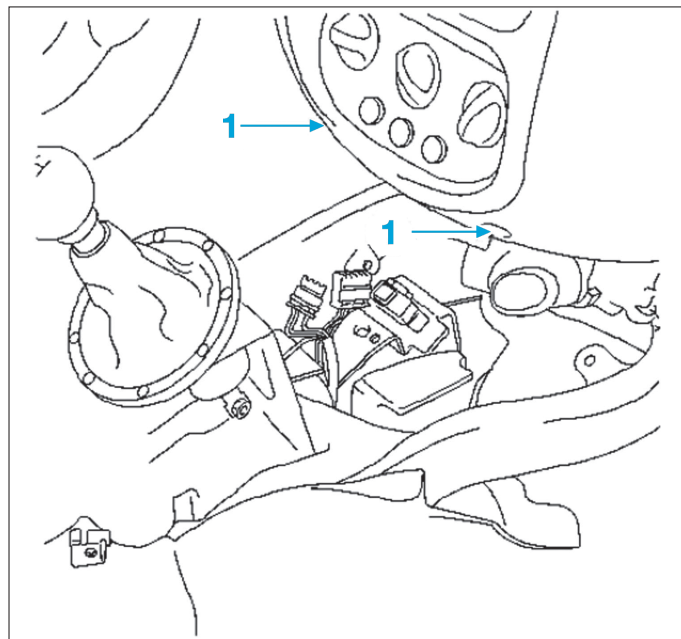
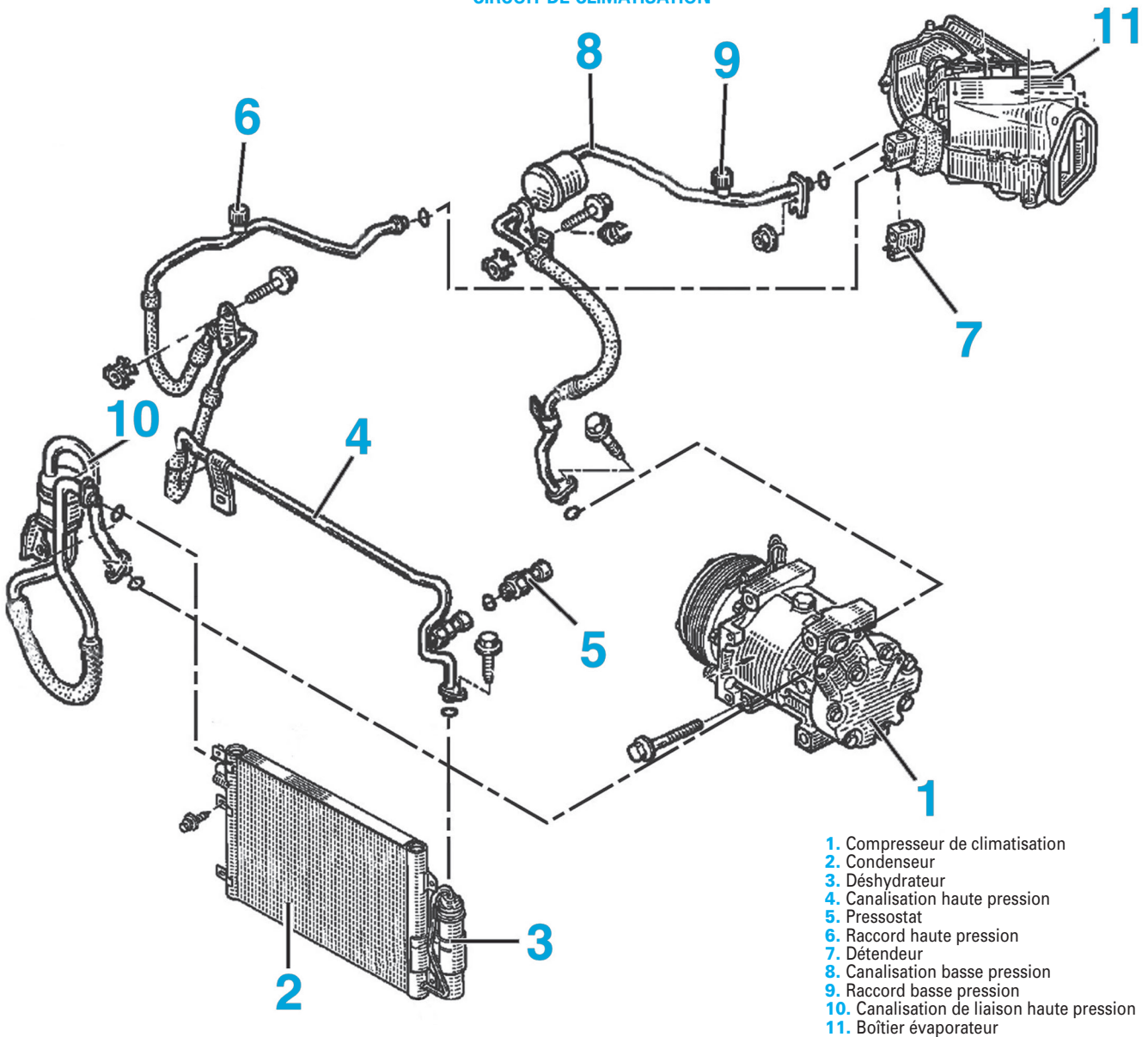


Fig. 14

CIRCUIT DE CLIMATISATION



- Débrancher :
 - les câbles (2) sur le tableau de commande (Fig.15),
 - les connecteurs (3) du tableau de commande,
 - les câbles de commande des bras de rotateurs sur le bloc chauffage.

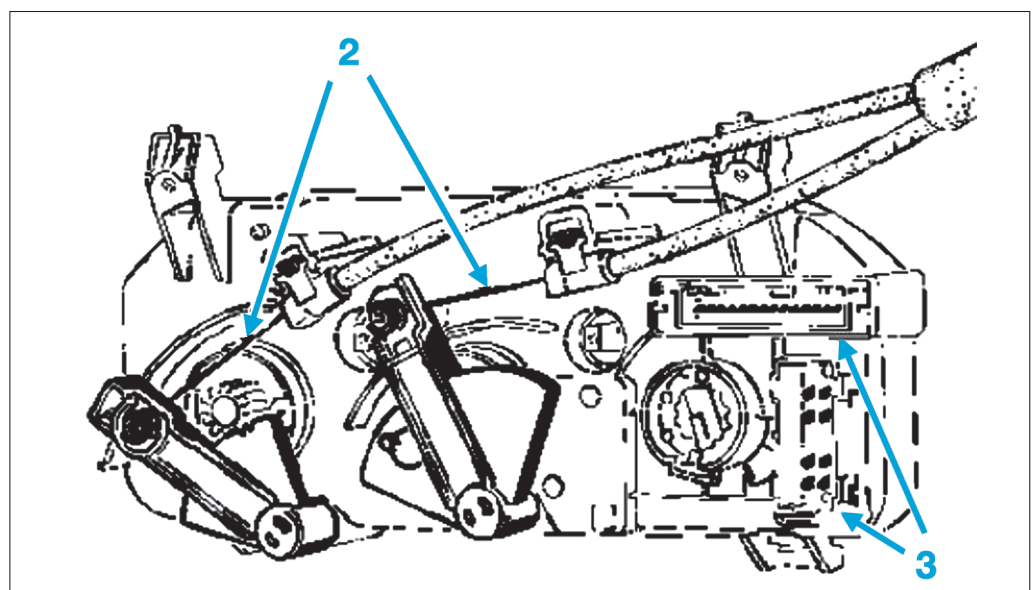
REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.



Veiller au bon cheminement des câbles de commande et à ne pas pincer les faisceaux électriques lors de la repose du panneau de commande.

Fig. 15



DÉPOSE-REPOSE DU PANNEAU DE COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le support haut-parleur Carminat,
 - l'autoradio,
 - les deux vis (1) de fixation du tableau de commande (Fig.16),

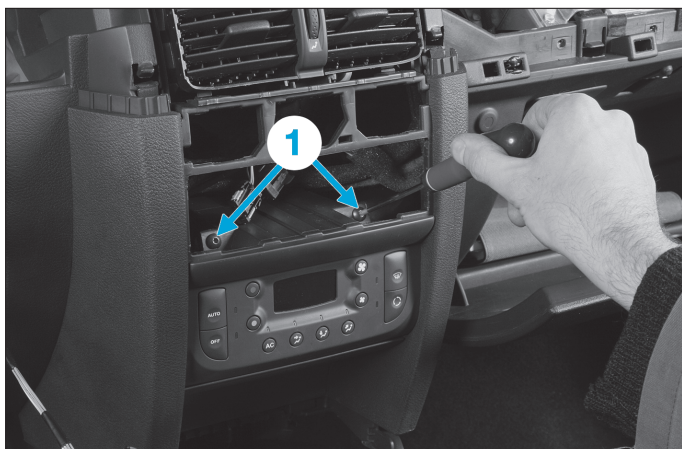


Fig. 16

- le panneau de commande.
- Débrancher les connecteurs (2) du tableau de commande (Fig.17).

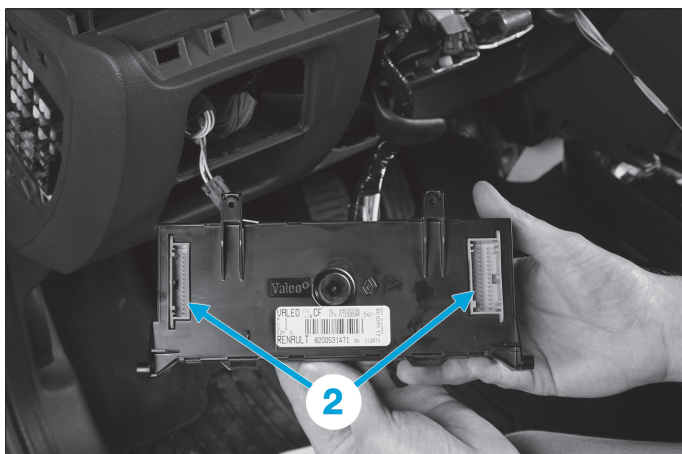


Fig. 17

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.



Veiller à ne pas pincer les faisceaux électriques lors de la repose du panneau de commande.

DÉPOSE-REPOSE DU MOTOVENTILATEUR D'HABITACLE

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - la demi-grille d'auvent droite,
 - la gouttière,
 - le connecteur (1) (Fig.18),

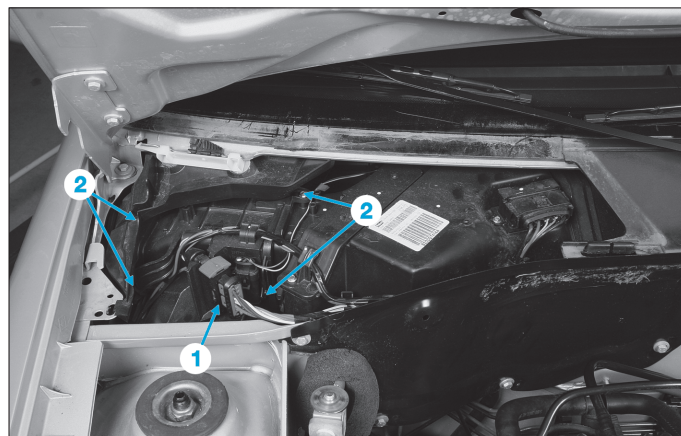


Fig. 18

- les quatre vis de maintien (2),
- le groupe motoventilateur.

REPOSE

A la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose.

DÉPOSE-REPOSE DU MOTORÉDUCTEUR DE VOLET DE RECYCLAGE D'AIR

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - Déposer l'évaporateur (voir opération concernée).
 - le connecteur (1) (Fig.19),

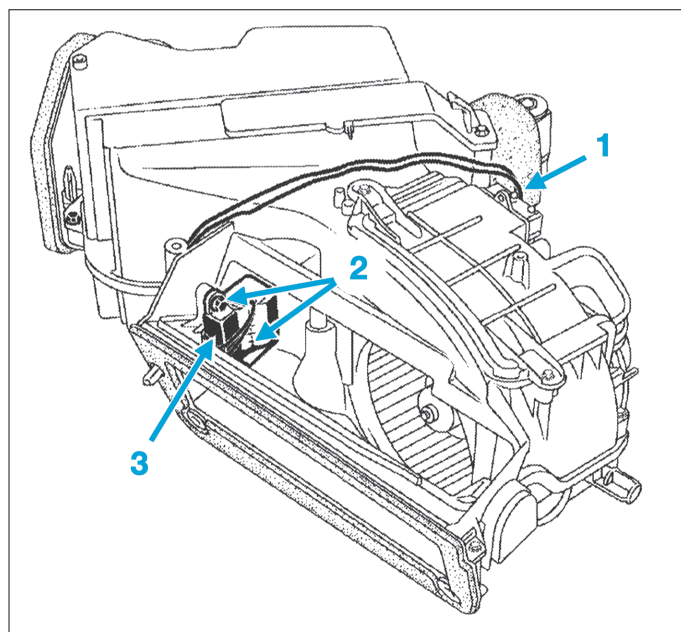


Fig. 19


- les deux vis de fixation (2),
- le moteur de recyclage (3).

REPOSE

A la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose puis effectuer un essai de fonctionnement.

DÉPOSE-REPOSE DE LA SONDE D'ÉVAPORATEUR

DÉPOSE

 Elle s'effectue en dessous de la planche de bord côté passager.

- Déposer la planche de bord (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
- Dégrafer la connectique de la sonde (**Fig.20**).
- Déposer la sonde en effectuant un quart de tour.

REPOSE

A la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose puis effectuer un essai de fonctionnement.

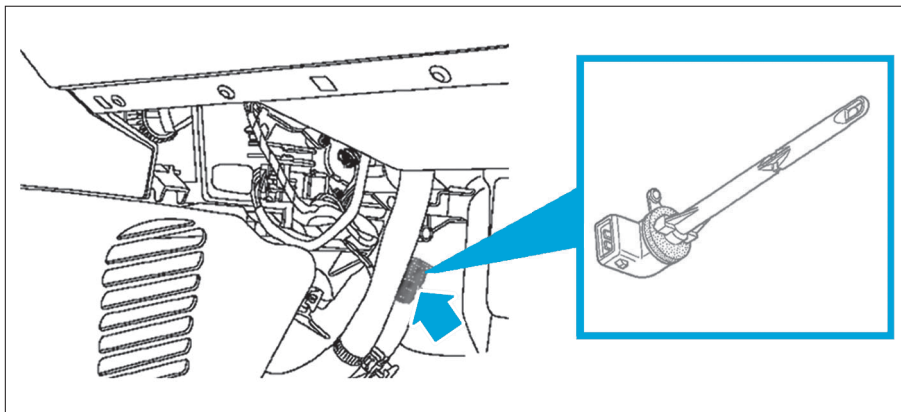


Fig. 20

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CHAUFFAGE-VENTILATION

